

**NASTAVNI PLAN I PROGRAM SPECIJALISTIČKIH STRUKOVNIH STUDIJA NA
STUDIJSKOM PROGRAMU
SAOBRAĆAJNO INŽENJERSTVO - DRUMSKI SAOBRAĆAJ**

Распоред предмета по семестрима и годинама студија за студијски програм Саобраћајно инжењерство – друмски саобраћај на специјалистичким струковним студијама

Р. бр.	Шифра предмета	Назив предмета	Сем.	Статус предмета	Активна настава			Остали часови	ЕСПБ
					П	В	ДОН		
1.	ССИ01	Савремена транспортна средства у друмском саобраћају	1	О	3	3	0	–	7
2.	ССИ02	Методe и анализе у безбедности саобраћаја	1	О	3	3	0	–	6
3.	ССИ03	Интелигентни системи у саобраћају	1	О	2	2	0	–	5
4.	ССИ04	Логистика у саобраћају	1	О	3	3	0	–	5
		Предмети изборног блока 1							
5.	ССИ05	Саобраћај као извор загађивања животне средине	1	ИБ	2	2	0	–	6
	ССИ06	Одрживи развој у саобраћају	1	ИБ	2	2	0	–	6
	ССИ07	Управљање пројектима у саобраћају	1	ИБ	2	2	0	–	6
6.	ССИ08	Експертисе у друмском саобраћају	2	О	3	3	0	–	7
7.	ССИ09	Организација и технологије друмског саобраћаја	2	О	2	2	0	–	6
		Предмети изборног блока 2							
8.	ССИ10	Експлоатација, дијагностика и одржавање друмских возила	2	ИБ	2	2	0	–	6
	ССИ11	Менаџмент у саобраћају	2	ИБ	2	2	0	–	6
9.	ССИ12	Стручна пракса	2	О	–	–	–	75	2
10.	ССИ13	Специјалистички рад	2	О	–	–	–	240	10
Укупно часова (предавања/вежбе + ДОН/ остали часови) и бодови на години					20	20	0	315	60
Укупно часова активне наставе на години					40				

Напомена: Предмети изборног блока 1 – од три изборна предмета студент бира један.

Предмети изборног блока 2 – од два изборна предмета студент бира један.

Спецификација предмета

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство – друмски саобраћај			
Назив предмета: Савремена транспортна средства у друмском саобраћају			
Наставник: др Божидар В. Крстић			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 7			
Услов: Нема			
Циљ предмета			
СТИЦАЊЕ РЕЛЕВАНТНИХ ЗНАЊА О САВРЕМЕНИМ ТРАНСПОРТНИМ СРЕДСТВИМА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ.			
Исход предмета			
Теоријска и практична знања и вештине за избор и употребу одговарајућих транспортних средстава у друмском саобраћају, ради ефикасног организовања одговарајућих транспортних процеса и управљање тим процесима.			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава</i>			
Стање развоја и примене друмских транспортних средстава. Историјски развој друмских возила. Идентификација, класификација и категоризација друмских возила. Концепције градње савремених друмских возила. Структурне целине савремених друмских возила. Пројектовање друмских возила. Погонски агрегати савремених друмских возила. Концепције градње савремених друмских возила. Теорија кретања возила. Вучно–брзинске карактеристике возила и прорачун вуче. Кочење возила. Стабилност возила. Својства возила и безбедност саобраћаја. Активни и пасивни параметри безбедности савремених друмских возила у саобраћају. Механика судара возила. Возила за превоз опасних материја. Возила посебне намене (ватрогасно–спасилачка, армијска, за хитне медицинске намене, за превоз терета великих маса и габарита). Возила повишене проходности. Законска регулатива у области друмских возила: Међународна и национална законска регулатива у области друмских возила. Европске норме и стандарди у области друмских возила. Сертификацијски и хомологацијски прописи у области друмских возила. Скупови возила. Еколошка својства возила. Савремена возила за превоз терета (погонска својства, специфичности облика надградње према експлоатационим захтевима). Савремена возила за превоз путника. Савремене тенденције у развоју друмских возила.			
<i>Практична настава</i>			
Практична настава на предмету прати наставне јединице.			
Литература			
1. Д. Симић, „Моторна возила“, Научна књига, Београд, 1980			
2. Б. Крстић, „Техничка експлоатација моторних возила и мотора“, Машински факултет у Крагујевцу, Крагујевац, 2009.			
3. Б. Крстић, Д. Млађан, „Безбедност коришћења возила за превоз опасних материја у друмском саобраћају“, Машински факултет у Крагујевцу, Крагујевац, 2007.			
4. Д. Јанковић, Ј. Тодоровић, „Теорија кретања моторних возила“, Машински факултет у Београду, Београд, 1990.			
5. Ј. Тодоровић, „Испитивање моторних возила“, Машински факултет, Београд, 1979.			
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 45	Практична настава: 45	
Методe извођења наставе			
Комбиновано, интерактивна са решавањем примера из праксе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	–
практична настава	5	усмени испит	30
колоквијум–и	40		
семинар–и	20		

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство – друмски саобраћај			
Назив предмета: Методе и анализе у безбедности саобраћаја			
Наставник: др Далибор Р. Пешић			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Нема			
Циљ предмета			
Овладавање теоријским и практичним знањима у анализа саобраћајних незгода, анализа нивоа безбедности саобраћаја, метода у безбедности саобраћаја.			
Исход предмета			
По завршетку курса сваки студент ће бити способан да анализира и формулише ниво безбедности саобраћаја на микро и макро локацији; да анализира и пореди нивое безбедности саобраћаја; да формулише и анализира мерења у безбедности саобраћаја; да дефинише и анализира методе у безбедности саобраћаја; да савлада технику спровођења појединих метода у безбедности саобраћаја. Најбољи студенти ће моћи да: формулишу потребну документацију за одређени метод; анализирају нивое безбедности саобраћаја на глобалном нивоу; анализирају утицаје појединих мера на безбедност саобраћаја.			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава</i>			
Методе и анализе у безбедности саобраћаја. Мерење у безбедности саобраћаја. Оцена безбедности саобраћаја. Експеримент. Статистичка метода. Анкета. Интервју. Субјективне методе – конфликтна техника. Поређење. Студије случаја. Експертске методе. Научно посматрање. Анализа безбедности саобраћаја. Анализе на макролокацијама. Анализе на микролокацијама. Базе података о саобраћајним незгодама. Узроци саобраћајних незгода. Мапирање ризика. Бенчмаркинг у безбедности саобраћаја. Савремене процедуре за унапређење безбедности пута.			
<i>Практична настава</i>			
Анкета/интервју у безбедности саобраћаја. Субјективна (конфликтна) техника. Статистичка обрада података о саобраћајним незгодама. Мерење и поређење нивоа безбедности саобраћаја. Семинарски рад у виду анализе стања безбедности саобраћаја на подручју применом директних и индиректних показатеља безбедности саобраћаја.			
Литература			
1. К. Липовац, „Безбедност саобраћаја“, Службени лист, Београд, 2008. 2. Р. Драгач, М. П. Вујанић, „Безбедност саобраћаја II део“, Саобраћајни факултет, Београд, 2002. 3. PIARC – Road Safety Inspection Guidelines For safety checks on existing roads, 2007. 4. RIPCORD ISEREST – Road Safety Inspection – Best practice and implementation plan, 2008. 5. J. Creswell, Research Design – Qualitative, Quantitative, and Mixed Methods Approaches, 2003. 6. М. Инић, „Безбедност друмског саобраћаја“, Факултет техничких наука, Нови Сад, 2002. 7. М. Вујанић, Б. Антић, Д. Пешић, „Збирка задатака из безбедности саобраћаја I. део“, Саобраћајни факултет, Београд, 2012.			
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 45	Практична настава: 45	
Методе извођења наставе			
Комбиновано, интерактивна са решавањем примера из праксе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	30
практична настава	5	усмени испит	–
колоквијум–и	40		
семинар–и	20		

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство – друмски саобраћај			
Назив предмета: Интелигентни системи у саобраћају			
Наставник: др Небојша Ј. Димитријевић			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 5			
Услов: Нема			
Циљ предмета			
СТИЦАЊЕ ЗНАЊА О САВРЕМЕНИМ ИНФОРМАЦИОНО–КОМУНИКАЦИОНИМ ТЕХНОЛОГИЈАМА И МОДЕЛИМА И ЊИХОВА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА У САОБРАЋАЈНИМ СИСТЕМИМА.			
Исход предмета			
ТЕОРИЈСКА И ПРАКТИЧНА ЗНАЊА О ИНТЕЛИГЕНТИМ СИСТЕМИМА У САОБРАЋАЈУ И ЊИХОВА ПРИМЕНА У РАЗЛИЧИТИМ УСЛОВИМА.			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава</i>			
Саобраћај и информационо–комуникационе технологије. Савремене технологије (GIC, GPC, GCM, RFID, ...) на бази којих се моделирају интелигентни системи у саобраћају. Карактеристике различитих интелигентних система у саобраћају (системи за позиционирање транспортних средстава, контролно–управљачки системи, системи сигналних уређаја, роботски системи, ...). Имплементација интелигентних система у саобраћају. Ефекти имплементације интелигентних система на реализацију процеса и управљање системима у саобраћају. Европски и глобални пројекти.			
<i>Практична настава</i>			
Практична настава на предмету прати наставне јединице.			
Литература			
1. П. Гладовић, В. Поповић, „Савремене информационе технологије у друмском транспорту“, Факултет техничких наука, Нови Сад, 2010.			
2. П. Гладовић, М. Симеуновић, „Системи јавног аутотранспорта робе“, Факултет техничких наука, Нови Сад, 2004.			
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 30	Практична настава: 30	
Методе извођења наставе			
Комбиновано, интерактивна са решавањем примера из праксе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	30
практична настава	5	усмени испит	–
колоквијум–и	40		
семинар–и	20		

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство – друмски саобраћај			
Назив предмета: Логистика у саобраћају			
Наставник: др Љиљана Б. Стошић – Михајловић			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 5			
Услов: Нема			
Циљ предмета			
Упознавање студената са логистиком у саобраћају и стицање специјалистичких знања која могу бити практично примењива у конкретним ситуацијама. Познавање логистичких система, логистичких ланаца и логистичких технологија и предвиђање логистичких захтева у саобраћајној делатности.			
Исход предмета			
Студент ће моћи да: разликује врсте и функције логистике и процени њихов утицај на пословни саобраћајни систем; идентификује елементе ефикасности и израчуна њихове вредности у специјалним случајевима; анализира и предвиђа трошкове логистике у трошковима животног циклуса система; осмисли приступ оптимизацији логистике услуга (тј. капацитету, временима чекања и каналу дистрибуције); процени повезаност интегралне логистике и осталих делова пословног саобраћајног система и предложи побољшања у координацији логистике; идентификује проблеме у управљању залихама и израчуна економичне количине наруџбина.			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава</i>			
Увод у предмет. Ланци снабдевања. Организација саобраћајних предузећа. Маркетинг у логистици. Управљање квалитетом у логистици. Логистичка контрола и перформансе. Руковање материјалима. Складишта. Логистички центри – робни терминали. City логистика. Управљање информацијама у логистици. Финансијски менаџмент у логистици. Одржива логистика друмског саобраћаја. Логистика отпадних материјала и риверсна логистика. Повратно–логистички процеси: структура, мреже и системи повратних логистичких јединица. Амбалажа и паковање.			
<i>Практична настава</i>			
Појам, дефиниције логистике. Логистичке функције и конфигурација логистичке мреже. Планирање и залихе у ланцима снабдевања. Организациони модели саобраћајних предузећа и организациона култура. Логистичке услуге и логистичко тржиште. Мерење квалитета логистичке услуге и методе управљања квалитетом. Логистичке перформансе и логистички трошкови. Складишна зона и лоцирање робе у складишту. Макро и микро локација логистичког центра. Структура робних и транспортних токова. Стратегије финансирања инвестиција у логистици и оцена оправданости градње центра. City логистички терминал. Логистички системи и информациони токови. Обновљиви извори енергије и чиста и енергетски ефикасна друмска возила. Управљање осигурањем возила. Повратно–логистички процеси. Вежбе укључују презентације и студије случаја. Дебате о појединим темама.			
Литература			
1. Љ. С. Михајловић, „Логистика“, ВШПСС, Врање, 2014.			
2. В. Божић, С. Аћимовић, С. Ракић, „Пословна логистика“, Економски факултет, Београд, 2001.			
3. D. J. Bloomberg, C. LeMay, J. B. Hanna, „Logistika“, MATE doo Zagreb, 2006.			
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 45	Практична настава: 45	
Методe извођења наставе			
Комбиновано, интерактивна са решавањем примера из праксе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	30
практична настава	10	усмени испит	–
колоквијум–и	45		
семинар–и	10		

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство – друмски саобраћај			
Назив предмета: Саобраћај као извор загађивања животне средине			
Наставник: др Љиљана М. Ђорђевић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Нема			
Циљ предмета			
Циљ предмета Саобраћај као извор загађивања животне средине је да студенту на специјалистичким струковним студијама пружи знања о утицају друмског саобраћаја на животну средину, о најважнијим неорганским и органским загађујућим супстанцама које се емитују из мотора са унутрашњим сагоревањем у атмосферу као и о могућим решењима за смањење емисије загађујућих супстанци из мотора са унутрашњим сагоревањем у атмосферу, о мониторингу квалитета атмосфере, о аналитичким параметрима квалитета као и о нормама и прописима квалитета атмосфере.			
Исход предмета			
Оспособљавање студента да одреди и дефинише место и улогу друмског саобраћаја у угрожавању животне средине и предложи мере које могу довести до смањења загађивања атмосфере и животне средине уопште, да одреди и донесе суд о квалитету атмосфере, према важећим нормама и прописима, праћењем параметара квалитета атмосфере.			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава</i>			
Увод. Саобраћај као извор загађивања. Неорганске и органске загађујуће супстанце (угљен(II)–оксид, оксиди азота и сумпора, угљоводоници, честице чађи). Бука. Заштита атмосфере. Аутокатализатори. Генерални принципи мониторинга атмосфере и аналитички параметри квалитета. Обезбеђивање квалитета и управљање квалитетом у анализи атмосфере. Емисија и имисија загађујућих супстанци – норме и прописи. Међународне конвенције.			
<i>Практична настава</i>			
Одређивање емисије и имисије загађујућих супстанци (угљен(II)–оксида, оксида азота и сумпора, угљоводоника, честица чађи) у атмосферу. Посета станици за мониторинг ваздуха у Врању. Узимање реалних узорака ваздуха, испитивање карактеристичних параметара, процена и анализа квалитета ваздуха на териорији града Врања.			
Литература			
1. Ш. Ђармати, Д. Веселиновић, И. Гржетић, Д. Марковић, „Животна средина и њена заштита – књига 1: Животна средина“, Факултет за примењену екологију, Футура, Београд, 2008.			
2. Ш. Ђармати, Д. Веселиновић, И. Гржетић, Д. Марковић, „Животна средина и њена заштита – књига 2: Заштита животне средине“, Факултет за примењену екологију, Футура, Београд, 2008.			
3. И. Гржетић, „Обезбеђење квалитета и управљање квалитетом на пројектима и задацима са аналитичком праксом“, Техника – Квалитет, Стандардизација и Методологија, Вол. 2, 1–14, 2002.			
4. Н. Живковић, „Мониторинг животне средине“, Факултет заштите на раду, Ниш, 2011.			
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 30	Практична настава: 30	
Методe извођења наставе			
Комбиновано, интерактивна са решавањем примера из праксе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	–
практична настава	15	усмени испит	30
колоквијум–и	25+25		
семинар–и			

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство – друмски саобраћај			
Назив предмета: Одрживи развој у саобраћају			
Наставник: др Гордана М. Мрдак			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Нема			
Циљ предмета			
Упознавање студената да је одрживи развој мултидимензионални процес који обухвата целокупни друштвени систем, преко повећања националног дохотка и производње и институционалне промене у друштву.			
Исход предмета			
Истраживање услова економског напредовања, суштине процеса раста, карактер структурних промена у привреди и начине вођења политике одрживог развоја у саобраћају.			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава</i>			
Увод у теорију привредног раста и развоја. Циљеви и показатељи привредног развоја. Развојна економија. Развој секторске економије. Фактори привредног развоја у саобраћају. Облици привредне динамике. Стратегије привредног развоја. Основи макроекономске политике развоја. Иновациона политика у саобраћају. Развојна функција фискалне и монетарне политике у саобраћају. Привредни развој и спољно економски токови. Еколошка политика у саобраћају. Макроекономско планирање у саобраћају.			
<i>Практична настава</i>			
Привредни раст и развој. Показатељи, врсте и циљеви одрживог развоја. Сектори макро економије и производне могућности друштва. Становништво, природни ресурси, производна средства, технолошке промене, организација и информације као фактори привредног развоја. Облици привредне динамике. Стратегије привредног и одрживог развоја. Држава, привреда и тржиште у циљу одрживог развоја. Макро економска политика развоја. Иновациона, фискална и монетарна политика развојних токова. Утицај спољно економских односа на одрживи развој. Еколошка политика. Макроекономско планирање.			
Литература			
1. Г. Мрдак, „Одрживи развој“, ВШПСС, Врање, 2012.			
2. С. Цветановић, „Теорија и политика привредног развоја“, Ниш, 1999.			
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 30	Практична настава: 30	
Методe извођења наставе			
Комбиновано, интерактивна са решавањем примера из праксе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	10	писмени испит	30
практична настава	5	усмени испит	–
колоквијум–и	40		
семинар–и	15		

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство – друмски саобраћај			
Назив предмета: Управљање пројектима у саобраћају			
Наставник: др Бранислав Т. Станисављевић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Нема			
Циљ предмета			
СТИЦАЊЕ ТЕОРИЈСКИХ И ПРАКТИЧНИХ ЗНАЊА У ОБЛАСТИМА УПРАВЉАЊА ПРОЈЕКТОМ, УПОЗНАВАЊЕ И ОВЛАДАВАЊЕ ПРОЦЕСИМА И МЕТОДАМА КОЈЕ СЕ КОРИСТЕ У УПРАВЉАЊУ ПРОЈЕКТОМ.			
Исход предмета			
СТУДЕНТИ ОСПОСОБЉЕНИ ДА РАЗУМЕЈУ УПРАВЉАЊЕ ПРОЈЕКТИМА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ И ТРАНСПОРТУ, ДА УПРАВЉАЈУ ПРОЈЕКТИМА МАЊЕ СЛОЖЕНОСТИ И ДА УЧЕСТВУЈУ У РЕАЛИЗАЦИЈИ ПРОЈЕКТА КОРИШЋЕЊЕМ ОДГОВАРАЈУЋИХ МЕТОДА РАДА.			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава</i>			
Појмови у управљању пројектима у саобраћају. Пројекти у савременој организационој структури. Животни циклус пројекта. Организација и организовање пројекта. Иницирање пројекта. Планирање пројекта. Организација за управљање пројектом. Извршење пројекта. Праћење извршења пројекта. Обезбеђење квалитета. Праћење ризика реализације пројекта. Имплементација пројекта и модел организације. Комуникације и обавештавање. Ефекти.			
<i>Практична настава</i>			
Структурни дијаграми – WBS, OBS и RACI матрица. Гантограм. Анализа структуре мрежног дијаграма. Анализа времена по методи CPM. Анализа времена по методи PERT.			
Литература			
1. П. Јовановић, „Управљање пројектом“, Факултет организационих наука, Београд, 2006.			
2. Н. Милосављевић, „Елементи за технолошко пројектовање објеката у друмском саобраћају и транспорту“, Саобраћајни факултет, Београд, 2003.			
3. G. R. Heerkens, „Project Management“, McGraw–Hill, New York, 2002.			
4. С. Никезић, „Организација за увођење нових пројеката“, Економски Факултет у Крагујевцу, Крагујевац, 2001.			
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 30	Практична настава: 30	
Методe извођења наставе			
Комбиновано, метода усменог излагања, метода разговора и метода демонстрације, интерактивна са решавањем примера из праксе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	15	писмени испит	30
практична настава	5	усмени испит	–
колоквијум–и	30		
семинар–и	20		

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство – друмски саобраћај			
Назив предмета: Експертизе у друмском саобраћају			
Наставник: др Борис Ж. Антић			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 7			
Услов: Нема			
Циљ предмета			
<p>Стицање основних инжењерских знања из области експертиза саобраћајних незгода. Овладавање најновијим теоријским и практичним знањима о: законским оквирима за вештачење, нормативима у области техничке исправности возила, вештачењима у саобраћају.</p>			
Исход предмета			
<p>По завршетку курса очекује се да ће сваки студент бити способан да:</p> <ul style="list-style-type: none"> – дефинише врсте вештачења у саобраћају, – примењује поступке за анализу саобраћајне незгоде, – изврши једноставнија вештачења саобраћајних незгода – формира налаз и мишљење вештака. <p>По завршетку курса најбољи студент ће бити способан да:</p> <ul style="list-style-type: none"> – изврши комплекснија вештачења саобраћајних незгода – формира налаз и мишљење вештака, – образложи налаз и мишљење вештака пред наручиоцем и квалитетно одговори на постављена питања. 			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава</i>			
<p>Појам, предмет и значај вештачења саобраћајних незгода. Анализа процеса кретања и заустављања моторних возила. Усвајање битних параметара за анализу саобраћајних незгода. Одређивање места судара и смера кретања учесника незгоде. Одређивање брзине кретања учесника саобраћајне незгоде. Експертизе карактеристичних типова саобраћајних незгода. Временско–просторна анализа тока незгоде. Методе израде извештаја о експертизи саобраћајних незгода, форма и садржај налаза и мишљења вештака. Примена рачунара у анализама и експертизама саобраћајних незгода.</p>			
<i>Практична настава</i>			
<p>Упоредна анализа вештачења у саобраћају. Поступци за вештачење саобраћајних незгода. Израчунавање параметара за анализу саобраћајне незгоде (успорјење, зауставни пут, време заустављања, граничне брзине, безбедне брзине...). Формирање налаза и мишљења вештака. Припрема за образлагање налаза и мишљења вештака. Израда пројектног задатка у форми Налаза и мишљења вештака конкретне саобраћајне незгоде.</p>			
Литература			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Р. Драгач, М. Вујанић, „Безбедност саобраћаја“, Саобраћајни факултет, Београд, 2002. 2. М. Вујанић, Б. Антић, Д. Пешић, „Збирка задатака из безбедности саобраћаја са практикумом 1 део“, Саобраћајни факултет, Београд, 2012. 3. М. Вујанић, „Приручник за саобраћајно техничка вештачења“, Саобраћајни факултет, Београд, 1991. 4. С. Костић, „Технике безбедности и контроле саобраћаја“, Факултет техничких наука, Нови Сад, 2002. 5. Ф. Ротим, „Елементи сигурности цестовног промета I, II, III“, Загреб, 1989. 6. В. Водинелић, „Саобраћајна криминалистика“, Савремена администрација, Београд, 1986. 			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 45	Практична настава: 45
Методe извођења наставе			
Комбиновано, интерактивна са решавањем примера из праксе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	30
практична настава	5	усмени испит	–
колоквијум–и	40		
семинар–и	20		

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство – друмски саобраћај			
Назив предмета: Организација и технологије друмског саобраћаја			
Наставник: др Слободан Ј. Стефановић			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Нема			
Циљ предмета			
Организовање превоза путника и робе, избор превозног пута и трошкови експлоатације возила, као и организација при искоришћењу возног парка			
Исход предмета			
Студенти ће стећи знања која су им неопходна при организацији друмског транспорта			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава</i>			
Подела друмског саобраћаја. Организација и управљање саобраћајним предузећима. Улога и значај организације. Предмет, методе и институционални облици организације и начина управљања. Организациона решења у складу са циљевима и условима. Кључне компоненте, организациони концепти и начин изградње организације. Пројектовање организације. Фактори одржавања и развоја организације. Организационе варијабле и њихове карактеристике. Облици, сврсисходност и типови организационих промена и промена окружења. Управљање предузећем. Стратегије управљања. Модел избора стратегије управљања. Инструменти управљања. Токови превоза као елементи организације превоза. Рад возног парка и искоришћење. Производност возила и рад возног парка. Трошкови експлоатације возила у друмском саобраћају. Роба и робни токови. Транспорт путника у друмском саобраћају. Оперативно планирање и управљање у друмском транспорту.			
<i>Практична настава</i>			
Организација и управљање саобраћајним предузећима. Пројектовање организације. Организационе варијабле и њихове карактеристике. Рад возног парка и искоришћење. Производност возила и рад возног парка. Трошкови експлоатације возила у друмском саобраћају. Роба и робни токови. Транспорт путника у друмском саобраћају.			
Литература			
1. Б. Крстић, „Техничка експлоатација моторних возила и мотора“, Машински факултет, Крагујевац, 2009.			
2. В. Коларевић, „Организација и економија саобраћаја“, Рад, Београд, 1978.			
3. Љ. Топенчаревић, „Организација и технологија друмског транспорта“, Грађевинска књига, Београд, 1987.			
4. С. Вукадиновић, „Транспортни задатак линеарног програмирања“, Научна књига, Београд, 1988.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 30	Практична настава: 30
Методe извођења наставе			
Комбиновано, интерактивна са решавањем примера из праксе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	30
практична настава	5	усмени испит	–
колоквијум–и	40		
семинар–и	20		

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство – друмски саобраћај			
Назив предмета: Експлоатација, дијагностика и одржавање друмских возила			
Наставник: др Божидар В. Крстић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Нема			
Циљ предмета			
Упознавање студената са: Захтевима који се постављају пред друмским возилима у експлоатацији. Процесом одржавања друмских возила. Узроцима појаве отказа друмских возила. Системом одржавања друмских возила (карактеристикама, методологијама одржавања, концепцијама одржавања, организацијом одржавања, технологијама одржавања). Флексибилним сервисним системима и ОБД. Избором и оценом дијагностичких параметара друмских возила. Дијагностичким стањем виталних делова друмских возила. Организацијом извођења дијагностике друмских возила.			
Исход предмета			
Студенти ће стећи знања која су им неопходна при избору друмских возила, њиховој експлоатацији и одржавању, а све са циљем правилне организације друмског транспорта.			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава</i>			
Класификација, категоризација и идентификација друмских возила. Избор друмских возила на основу експлоатацио техничких карактеристика. Одређивању трошкова животног циклуса друмских возила. Дефинисање техничког стања друмских возила. Анализа узрока појаве неисправности друмских возила. Дефинисање ефективности друмских возила. Организација експлоатације друмских возила у посебним условима (у условима повишених температурама, у условима снижених температурама, у условима повећаних надморских висина). Организација експлоатације возила посебне намене (возила за превоз опасних материја, возила оружаних снага, ватрогасних возила, возила за хитне медицинске интервенције,...). Утврђивање узрока појаве отказа друмских возила. Дефинисање система одржавања друмских возила (методологије, концепције, организације, технологије). Пројектовање система одржавања моторних возила и мотора. Дефинисање интегралне системске подршке, применом информационих система у области одржавања друмских возила. Управљање резервним деловима при одржавању друмских возила. Спровођење анализе и оцене система одржавања друмских возила. Пројектовање друмских возила са аспекта одржавања. Моделирању система одржавања друмских возила. Дијагностика друмских возила. Флексибилни сервисни систем и ОБД. Објекти за одржавање друмских возила.			
<i>Практична настава</i>			
Практична настава на предмету прати наставне јединице.			
Литература			
1. Б. Крстић, „Експлоатација моторних возила и мотора“, Машински факултет, Крагујевац, 1997.			
2. Б. Крстић, „Техничка експлоатација моторних возила и мотора“, Машински факултет, Крагујевац, 2009.			
3. Д. Зеленовић, Ј. Тодоровић, „Теорија поузданости техничких система“, Факултет техничких наука, Нови Сад, 2004.			
4. Б. Крстић, Д. Млађан, „Безбедност коришћења возила за превоз опасних материја у друмском саобраћају“, Машински факултет, Крагујевац, 2007.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 30	Практична настава: 30
Методе извођења наставе			
Комбиновано, интерактивна са решавањем примера из праксе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	–
практична настава	5	усмени испит	30
колоквијум–и	40		
семинар–и	20		

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство – друмски саобраћај			
Назив предмета: Менаџмент у саобраћају			
Наставник: др Светлана П. Трајковић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Нема			
Циљ предмета			
Упознавање студената са теоријским аспектима менаџмента и стицање знања која могу бити практично примењива у управљању саобраћајним предузећем и вођењу послова.			
Исход предмета			
Студент ће бити оспособљен да као менаџер планира, организује, управља и контролише рад пословних система у области саобраћаја.			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава</i>			
Увод у предмет. Развој менаџмента. Дефинисање, значај и принципи менаџмента. Менаџмент и менаџери. Врсте и нивои менаџмента и начин његовог испољавања. Менаџмент и средина. Функције менаџмента. Екстерно окружење и менаџмент саобраћајних предузећа. Стратешки менаџмент. Садржина и процес стратешког менаџмента, технике, стратегија предузећа, пословна одговорност менаџмента и пословна етика. Менаџмент у саобраћају и посебна подручја у пословању функционалних стратегија (систем организовања, планирање и управљање саобраћајним услугама; планирање развоја кадрова у саобраћају; управљање квалитетом саобраћајних услуга; значај, процес и методе контролisanja). Карактеристике саобраћајног тржишта као основа пословања саобраћајних предузећа. Теорије и модели управљања саобраћајним системима и предузећима. Планирање развојне и пословне политике саобраћајних предузећа. Менаџмент и иновације у саобраћајним системима и предузећима.			
<i>Практична настава</i>			
Вођење, планирање, организовање и контрола пословних процеса у саобраћају (од идеје до реализације). Менаџмент у саобраћају са аспекта: квалитета, одржавања, сигурности на раду и заштите животне средине. Одлучивање и одлука. Тимски рад.			
Литература			
1. С. Трајковић, „Менаџмент“, ВШПСС, Врање, 2013.			
2. В. В. Вешовић, „Менаџмент у саобраћају“, Саобраћајни факултет Београд, 2000.			
3. Ј. Тодоровић, Д. Ђуричин, С. Јаношевић, „Стратегијски менаџмент“, ИЗЕИ, Београд, 2000.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 30	Практична настава: 30
Методe извођења наставе			
Комбиновано, интерактивна са решавањем примера из праксе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	10	писмени испит	–
практична настава	5	усмени испит	30
колоквијум–и	30		
семинар–и	25		

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство – друмски саобраћај	
Назив предмета: Стручна пракса	
Наставник: др Небојша Ј. Димитријевић	
Статус предмета: Обавезни	
Број ЕСПБ: 2	
Услов: Нема	
<p>Циљ Стицање и примена савремених технологија из области саобраћајног инжењерства у привреди и друштву, теренској настави и практичној реализацији пројеката, из стручних предмета у одабраној радној организацији, а у функцији израде специјалистичког рада.</p>	
<p>Очекивани исходи Од студената се очекује да:</p> <ul style="list-style-type: none"> – упознају делатности изабраног предузећа или институције, начин пословања, управљања и место и улогу инжењера у њиховим организационим структурама, – се оспособе за примену претходно стечених теоријских и стручних знања за решавање конкретних практичних инжењерских проблема у оквиру изабраног предузећа, – поседују способност за тимски рад при решавању сложених проблема струке, – су оспособљени да прикупљају, анализирају и систематизују теоретске и практичне проблеме из инжењерске праксе и да предвиде решења и последице при решавању тих проблема. – прикупљају податаке и припреме практични део рада за специјалистички рад. 	
<p>Садржај стручне праксе Стручна пракса изводи се у другом семестру и остварује се у радним организацијама у привреди које се директно или индиректно баве саобраћајном делатношћу. Стручна пракса изводи се по општим и индивидуалним програмским садржајима, договореним између коментора из радне организације, предметног наставника – ментора и студента, а који су у функцији израде специјалистичког рада.</p> <p>Теме које студент обрађује на стручној пракси, на студијском програму Саобраћајно инжењерство – друмски саобраћај одређују се у зависности од делатности конкретног предузећа, из једне од слећих ужих области: Савремена транспортна средства у друмском саобраћају, Експлоатација, дијагностика и одржавање друмских возила, Експертизе у друмском саобраћају, Методе и анализе у безбедности саобраћаја, Организација и технологије друмског саобраћаја, Интелигентни системи у саобраћају.</p> <p>Студент на пракси обавља опште и посебне задатке. Општи задаци подразумевају да студент упозна историјат предузећа, организациону структуру и технолошке поступке. Посебне стручне задатке које треба студент да обави током праксе дефинишу коментор из предузећа и ментор–наставник. То су тематске целине које је студент слушао и полагао у стручним предметима, а сада та знања примењује у практичним условима у изабраном предузећу.</p> <p>Наставници–ментори и коментори имају задатак да студенту прецизно дефинишу радне задатке и обавезе у циљу упознавања студената са организацијом предузећа или установе, радним процесима, технологијом, начином прикупљања и обраде података у вези израде специјалистичког рада и др.</p> <p>Након обављене стручне праксе студент пише Дневник стручне праксе који по садржају и форми одговара упутствима наставника дефинисаним на почетку праксе.</p>	
Број часова	75
<p>Методe извођења наставe Менторски, интерактивно, практично, демонстративно.</p>	
<p>Оцена знања (максимални број поена 100) Редовност похађања и активно учешће у раду: 10 поена. Дневник стручне праксе (инжењерски пројектни задатак): 60 поена. Одбрана Дневника стручне праксе: 30 поена.</p>	

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство – друмски саобраћај
Назив предмета: Специјалистички рад
Статус предмета: Обавезни
Број ЕСПБ: 10
Услов: Положени сви испити
Циљеви специјалистичког рада Оспособљавање студента за самостално решавање конкретног проблема из области у оквиру које се кандидат усавршава.
Очекивани исходи Способност израде специјалистичког рада који садржи конкретан стручни допринос на решавању разматраног проблема.
Општи садржаји Када кандидат испуни потребне услове, ментор (уважавајући мишљење и сугестије кандидата) дефинише тему Специјалистичког рада и предлаже Наставном већу на усвајање. Ментор предлаже Наставном већу комисију од најмање 3 члана за преглед и одбрану специјалистичког рада. Специјалистички рад треба да садржи конкретна решења и одговоре на битна питања која се разматрају у оквиру задате теме. Кандидат је дужан да коришћене податке из литературе и добијене податке из предузећа увек критички посматра и о њима формира своје мишљење. Распоред излагања материје узети по слободном избору с тим да се постигне што боља повезаност појединих поглавља. Специјалистички рад се припрема у форми која садржи следећа поглавља: садржај, увод, теоријски део, експериментални део, резултати, дискусија, закључак, преглед литературе и прилози. Сви цртежи, скице, графички прикази и прилози треба да се ураде на стандардним форматима.
Методе извођења Коришћење научно–стручне литературе, специјалистичких радова и слично. Експериментални рад. Консултације.
Оцена (максимални број поена 100) Садржај и карактеристике рада: 50 поена. Излагање рада: 20 поена. Одбрана рада: 30 поена.